Pecyn Dogfennau

Cyngor **Sir Gâr**
Carmarthenshire
County Council

sirgar.llyw.cymru
carmarthenshire.gov.wales

DYDD MAWRTH, 22 TACHWEDD 2022

AT: YR AELOD O'R CABINET DROS YR AELOD CABINET DROS WASANAETHAU TRAFNIDIAETH, GWASTRAFF A SEILWAITH

YR WYF DRWY HYN YN EICH GALW I FYNYCHU CYFARFOD O'R **YR AELOD CABINET DROS WASANAETHAU TRAFNIDIAETH, GWASTRAFF A SEILWAITH** A GYNHELIR YN **SWYDDFA AELOD Y CABINET, NEUADD Y SIR, CAERFYRDDIN, SA31 1JP AC O BELL** AM **10.00 YB,** AR **DYDD MERCHER, 30 TACHWEDD, 2022** ER MWYN CYFLAWNI'R MATERION A AMLINELLIR AR YR AGENDA ATODEDIG.

Wendy Walters

PRIF WEITHREDWR

Swyddog Democrataidd:	**Janine Owen**
Ffôn (llinell uniongyrchol):	**01267 224030**
E-bost:	**JanineOwen@sirgar.gov.uk**

Wendy Walters Prif Weithredwr, *Chief Executive,*
Neuadd y Sir, Caerfyrddin. SA31 1JP
County Hall, Carmarthen. SA31 1JP

A G E N D A

1.	**DATGANIADAU O FUDDIANNAU PERSONOL**	
2.	**LLOFNODI YN GOFNOD CYWIR GOFNODION Y CYFARFOD PENDERFYNIDAU AELOD Y CABINET DROS Y AMGYLCHEDD A GYNHALIWYD AR 3 RHAGFYR 2021**	3 - 6
3.	**SHOPMOBILITY CAERFYRDDIN**	7 - 10
4.	**SHOPMOBILITY LLANELLI**	11 - 14

Sylwer: - Nid oes hawl gan y wasg a'r cyhoedd fynychu'r cyfarfod. Bydd y cofnod penderfyniad yn cael ei gyhoeddi fel arfer o fewn 3 diwrnod gwaith.

CYFARFOD PENDERFYNIADAU AELOD Y CABINET DROS YR AMGYLCHEDD

3 RHAGFYR 2021

YN BRESENNOL: Y Cynghorydd: H.A.L. Evans (Aelod o'r Cabinet)

Roedd y swyddogion canlynol yn bresennol:
N. Skinner, Rheolwr Strategaeth Trafnidiaeth a Seilwaith
J. Owen, Swyddog Gwasanaethau Democrataidd

Rhith-Gyfarfod:- 10:00yb - 10:15yb

1. DATGANIADAU O FUDDIANT

Ni ddatganwyd unrhyw fuddiannau personol.

2. COFNOD PENDERFYNIAD - 13 HYFRED 2021

PENDERFYNWYD llofnodi'r cofnod penderfyniadau o gyfarfod yr Aelod o'r Cabinet dros yr Amgylchedd a gynhaliwyd ar 13 Hydref 2021 gan ei fod yn gofnod cywir.

3. CAU PRIFFORDD GYHOEDDUS GER DYFFRYN FARM, BYNEA

Ystyriodd yr Aelod Cabinet adroddiad ar gynigion i gau darn byr o'r briffordd gyhoeddus yn Fferm Dyffryn, y Bynea, fel y dangosir ar y cynllun sydd ynghlwm wrth yr adroddiad.

Dywedwyd y byddai'r rhan o briffordd gyhoeddus yn cael ei chau drwy Orchymyn yn y Llys Ynadon o dan Adran 116 o Ddeddf Priffyrdd 1980.

Ar ôl gorchymyn cau llwyddiannus, byddai'r tir "o dan" yr hen briffordd gyhoeddus yn dychwelyd i reolaeth breifat ar gyfer cofrestru tir. Byddai'r tir yn dychwelyd i dirfeddiannwr cyfagos ar Fferm Dyffryn. Er mai'r Cyngor Sir fyddai'n talu'r gost o wneud y Gorchymyn cau, byddai'n elwa o ddileu costau cynnal a chadw a rhwymedigaethau cyhoeddus yn y dyfodol.

Nododd yr Aelod Cabinet fod Cyngor Sir Caerfyrddin wedi ymgynghori â'r tirfeddiannwr cyfagos ac y byddai Cyngor Sir Caerfyrddin wedi ymgynghori ymhellach ag ef o dan yr ymgynghoriad statudol i'w ddilyn.

PENDERFYNWYD rhoi cyfarwyddyd i Bennaeth Gweinyddiaeth a'r Gyfraith gau darn o'r briffordd gyhoeddus nad yw'n cael ei ddefnyddio ger Fferm Dyffryn, y Bynea, yn unol ag Adran 116 o Ddeddf Priffyrdd 1980.

4. CAU PRIFFORDD GYHOEDDUS GER B4300 Nr. THE POLLEN, NANTGAREDIG

briffordd gyhoeddus ar y B4300. Ger Y Polyn, Nantgaredig, fel y nodir yn y cynllun sydd ynghlwm wrth yr adroddiad.

Mewn ymateb i ymholiad a godwyd gan yr Aelod Cabinet, cadarnhaodd y Rheolwr Strategaeth Drafnidiaeth ac Isadeiledd fod y lleoliad ar y B4300, ger y bwyty 'Y Polyn'.

Dywedwyd bod y rhan o briffordd gyhoeddus gynt yn rhan o gynllun gwella priffyrdd ac ers hynny roedd wedi gwneud y rhan o briffordd cul-de-sac yn segur ac yn ddiangen. Byddai'r rhan o briffordd gyhoeddus yn cael ei chau drwy Orchymyn yn y Llys Ynadon o dan Adran 116 o Ddeddf Priffyrdd 1980.

Ar ôl gorchymyn cau llwyddiannus, byddai'r tir "o dan" yr hen briffordd gyhoeddus yn dychwelyd i reolaeth breifat ar gyfer cofrestru tir. Byddai'r tir yn dychwelyd i'r ddau dirfeddianwyr cyfagos. At hynny, dywedwyd mai'r ymgeisydd fyddai'n ysgwyddo'r gost sy'n gysylltiedig â'r Gorchymyn cau ynghyd â thaliad ymlaen llaw o £2500 i dalu costau. Yn ogystal, Cyngor Sir Caerfyrddin fyddai'n talu'r gost o wneud y gorchymyn cau, ond byddai'n elwa o ddileu costau cynnal a chadw a rhwymedigaethau cyhoeddus yn y dyfodol.

Nododd yr Aelod Cabinet fod Cyngor Sir Caerfyrddin wedi ymgynghori â'r ddau dirfeddianwyr cyfagos ac y byddai Cyngor Sir Caerfyrddin wedi ymgynghori ymhellach â hwy o dan yr ymgynghoriad statudol.

PENDERFYNWYD rhoi cyfarwyddyd i Bennaeth Gweinyddiaeth a'r Gyfraith gau darn o'r briffordd gyhoeddus nad yw'n cael ei ddefnyddio ger y B4300 - ger Y Polyn, Nantgaredig yn unol ag Adran 4300 o Ddeddf Priffyrdd 1980.

5. CAU PRIFFORDD GYHOEDDUS GER GLANRHYDSAESON FARM, MANORDEILO, LLANDEILO

Ystyriodd yr Aelod Cabinet adroddiad ar gynigion i gau darn o briffordd gyhoeddus yn Fferm Glanrhydsaeson, Maenordeilo, Llandeilo, fel y nodwyd yn y cynllun a atodir i'r adroddiad.

Dywedwyd bod cais wedi dod i law gan dirfeddiannwr drwy Network Rail, i gau darn o briffordd gyhoeddus o ganlyniad i gau croesfan lefel heb signalau o dan raglen genedlaethol Network Rail i leihau nifer y croesfannau ar hyd llinellau rheilffordd byw. Nid oedd y rhan gysylltu o'r briffordd wedi'i chynnal ers blynyddoedd lawer gan Gyngor Sir Caerfyrddin ac nid oedd o unrhyw fudd strategol i'r Awdurdod. Byddai'r rhan o briffordd gyhoeddus yn cael ei chau drwy Orchymyn yn y Llys Ynadon o dan Adran 116 o Ddeddf Priffyrdd 1980.

Ar ôl gorchymyn cau llwyddiannus, byddai'r tir "o dan" yr hen briffordd gyhoeddus yn dychwelyd i reolaeth breifat ar gyfer cofrestru tir. Byddai'r tir yn dychwelyd i'r ddau dirfeddianwyr cyfagos. At hynny, dywedwyd y byddai'r gost sy'n gysylltiedig â'r Gorchymyn cau yn cael ei thalu gan yr ymgeisydd ynghyd â thaliad ymlaen llaw o £2500 i dalu costau gyda chytundeb i ad-dalu neu adennill yn seiliedig ar gostau gwirioneddol.

Yn ogystal, Cyngor Sir Caerfyrddin fyddai'n talu'r gost o wneud y gorchymyn cau, ond byddai'n elwa o ddileu costau cynnal a chadw a rhwymedigaethau cyhoeddus yn y dyfodol.

Nododd yr Aelod Cabinet yr ymgynghorir ymhellach â'r tirfeddiannwr sy'n ffinio â'r briffordd i'w chau fel rhan o'r broses gyfreithiol statudol ac y byddai unrhyw wrthwynebiadau a dderbyniwyd yn cael eu hymchwilio gyda'r bwriad o sicrhau bod y gwrthwynebiad/gwrthwynebiadau yn cael eu tynnu'n ôl cyn gwrandawiad y Llys.

PENDERFYNWYD rhoi cyfarwyddyd i Bennaeth Gweinyddiaeth a'r Gyfraith gau darn o'r briffordd gyhoeddus nad yw'n cael ei ddefnyddio ger Fferm Glanrhydsaeson, Manordeilo, Llandeilo yn unol ag Adran 116 o Ddeddf Priffyrdd 1980.

____________________________ __________________

AELOD O’R CABINET **DYDDIAD**

Mae'r dudalen hon yn wag yn fwriadol

CYFARFOD PENDERFYNIADAU AELOD Y CABINET DROS WASANAETHAU TRAFNIDIAETH, GWASTRAFF A SEILWAITH

30 TACHWEDD 2022

Yr Aelod Cabinet: Y Cyng. Edward Thomas	**Portffolio:** Gwasanaethau Trafnidiaeth, Gwastraff A Seilwaith

SHOPMOBILITY CAERFYRDDIN

Pwrpas:

Cymeradwyo cymorth ar gyfer Shopmobility Caerfyrddin ar gyfer y cyfnod rhwng Medi 2022 a Medi 2023.

Yr argymhellion / penderfyniadau allweddol sydd eu hangen:

Argymhellir parhau i gefnogi Shopmobility yng Nghaerfyrddin ar gyfer y cyfnod rhwng Medi 2022 a Medi 2023 gyda grant o £15,236.

Y Rhesymau:

Mae Shopmobility yn un o nifer o fentrau sy'n cael eu hannog gan yr Awdurdod i gefnogi'r dref ac mae'n elfen bwysig o sicrhau bod mynediad i siopau, busnesau a gwasanaethau o fewn Caerfyrddin yn gynhwysol ac yn darparu ar gyfer y rhai sydd ag anableddau symud.

Mae Shopmobility yn elusen gofrestredig yng Nghanol Tref Caerfyrddin sy'n darparu cyfleusterau fel cadeiriau olwyn a sgwteri symudedd i ymwelwyr eu defnyddio yn y dref.

Mae'r grant yn cael ei ariannu gan elfen Trafnidiaeth Gymunedol y Cyngor Sir o'r Grant Cymorth Gwasanaethau Bysiau a ddarperir gan Lywodraeth Cymru.

Y Gyfarwyddiaeth: Yr Amgylchedd Enw Pennaeth y Gwasanaeth: Steve Pilliner	Swydd Pennaeth Trafnidiaeth a Phriffyrdd SGPilliner@sirgar.gov.uk
Awdur yr Adroddiad: Richard Waters	Rheolwr Gwasanaethau Priffyrdd a Thrafnidiaeth rwaters@sirgar.gov.uk

EXECUTIVE SUMMARY

CABINET MEMBER DECISION MEETING FOR TRANSPORT, WASTE AND INFRASTRUCTURE SERVICES 30TH NOVEMBER 2022

CARMARTHEN SHOPMOBILITY

The County Council has supported the Carmarthen Shopmobility scheme since 2011. The current funding is an annual arrangement renewed each September.

The Carmarthen scheme provides a valuable service for those with mobility impairments and has been successful with a pre-covid usage of around 1,289 customers per annum. The covid pandemic had a significant impact on customer numbers and additional financial support was provided in 2021/2022. The Trustees and volunteers have worked hard to sustain the operation through Covid and new Trustees have also been recruited to support the continuing provision of the service.

The scheme is mainly reliant on the County Council’s financial support and an annual grant is normally provided which is funded from the County Council’s Community Transport element of the Bus Services Support Grant.

In recognition of increased operational pressures it is proposed that the grant is increased by 4% for the period making the annual grant payable in 2022/23 a total of £15,236.

Shopmobility supports the County Council’s updated *Corporate Strategy 2018-2023* which includes specific recognition of the importance of inclusive mobility in:

- Providing integrated and affordable access for businesses, for residents and visitors can stimulate economic development, reductions in deprivation and social exclusion and an increase in well-being.
- Sustaining access to services will deliver improvements in health and well-being for all sections of the community e.g. that includes walking, cycling, passenger and road transport.

In light of the current dynamic geopolitical and economic environment it may be necessary to provide additional support to Shopmobility to sustain operations during the period. This will be subject to liaison with the Trustees and a further Cabinet paper if required.

Should there be any operating surplus in the Shopmobility account at the end of their financial year it would be relatively modest and reinvested in supporting the improvement of the service.

Recommendation: It is recommended that Shopmobility in Carmarthen continues to be supported for the period September 2022 to September 2023 with a grant of £15,236.

DETAILED REPORT ATTACHED ?	**NO**

IMPLICATIONS

I confirm that other than those implications which have been agreed with the appropriate Directors / Heads of Service and are referred to in detail below, there are no other implications associated with this report : **Signed: S G Pilliner** **Head of Transportation and Highways**

Policy and Crime & Disorder	Legal	Finance	ICT	Risk Management Issues	Organisational Development	Physical Assets
YES	**NONE**	**YES**	**NONE**	**NONE**	**NONE**	**NONE**

1. Policy, Crime & Disorder and Equalities

Providing more facilities for the mobility impaired is an important element supporting the Authority's updated Corporate Strategy 2018-23.

2. Finance

All associated costs will be funded from the community transport element of the Bus Services Support Grant.

CONSULTATIONS

I confirm that the appropriate consultations have taken in place and the outcomes are as detailed below **Signed: S.G.Pilliner** **Head of Transportation and Highways**

1. Scrutiny Committee – N/A

2.Local Member(s) - N/A

3.Community / Town Council – N/A

4.Relevant Partners - N/A

5.Staff Side Representatives and other Organisations - N/A

Section 100D Local Government Act, 1972 – Access to Information
List of Background Papers used in the preparation of this report:

THESE ARE DETAILED BELOW

Title of Document	File Ref No.	Locations that the papers are available for public inspection
Corporate Strategy 2018-23 (Updated April 2021		https://www.carmarthenshire.gov.wales/home/council-democracy/strategies-and-plans/corporate-strategy-2018-2023-updated-april-2021/

Mae'r dudalen hon yn wag yn fwriadol

CYFARFOD PENDERFYNIADAU AELOD Y CABINET DROS WASANAETHAU TRAFNIDIAETH, GWASTRAFF A SEILWAITH

30 TACHWEDD 2022

Yr Aelod Cabinet: Y Cyng. Edward Thomas	**Portffolio:** Gwasanaethau Trafnidiaeth, Gwastraff A Seilwaith

SHOPMOBILITY LLANELLI

Pwrpas:

Cymeradwyo cymorth ariannol ar gyfer Shopmobility Llanelli ar gyfer y cyfnod rhwng Awst 2022 ac Awst 2023

Yr argymhellion / penderfyniadau allweddol sydd eu hangen:

Argymhellir darparu grant o £15,236 i gefnogi Shopmobility yn Llanelli ar gyfer y cyfnod rhwng Awst 2022 a mis Awst 2023.

Y Rhesymau:

Mae Shopmobility yn un o nifer o fentrau sy'n cael eu hannog gan yr Awdurdod i gefnogi tref Llanelli ac mae'n elfen bwysig o sicrhau bod mynediad i siopau, busnesau a gwasanaethau o fewn Llanelli yn gynhwysol ac yn darparu ar gyfer y rhai sydd ag anableddau symud.

Mae Shopmobility yn darparu cyfleusterau megis cadeiriau olwyn a sgwteri symudedd i'w llogi i siopwyr ac i ymwelwyr eu defnyddio yn y dref.

Mae'r grant yn cael ei ariannu gan elfen Trafnidiaeth Gymunedol y Cyngor Sir o'r Grant Cymorth Gwasanaethau Bysiau a ddarperir gan Lywodraeth Cymru.

Y Gyfarwyddiaeth: Yr Amgylchedd Enw Pennaeth y Gwasanaeth: Steve Pilliner	Swydd Pennaeth Trafnidiaeth a Phriffyrdd SGPilliner@sirgar.gov.uk
Awdur yr Adroddiad: Richard Waters	Rheolwr Gwasanaethau Priffyrdd a Thrafnidiaeth rwaters@sirgar.gov.uk

Declaration of Personal Interest (if any):

None

Dispensation Granted to Make Decision (if any):

None

DECISION MADE:

Signed:

____DATE:________

CABINET MEMBER

The following section will be completed by the Democratic Services Officer in attendance at the meeting

Recommendation of Officer adopted	YES / NO
Recommendation of the Officer was adopted **subject to the amendment(s) and reason(s) specified:**	
Reason(s) why the Officer's recommendation was **not adopted**:	

EXECUTIVE SUMMARY

CABINET MEMBER DECISION MEETING FOR TRANSPORT, WASTE AND INFRASTRUCTURE SERVICES 30TH NOVEMBER 2022

LLANELLI SHOPMOBILITY

The County Council has supported the Llanelli Shopmobility scheme since 2011. The current funding is an annual arrangement renewed each August.

The Llanelli scheme provides a valuable service for those with mobility impairments to access the town and is important in helping the town's post-covid regeneration.

The scheme is mainly reliant on the County Council's financial support and an annual grant is normally provided which is funded from the County Council's Community Transport element of the Bus Services Support Grant.

In recognition of increased operational pressures it is proposed that the grant is increased by 4% for the period making the annual grant payable in 2022/23 a total of £15,236.

Shopmobility supports the County Council's updated *Corporate Strategy 2018-2023* which includes specific recognition of the importance of inclusive mobility in:

- Providing integrated and affordable access for businesses, for residents and visitors can stimulate economic development, reductions in deprivation and social exclusion and an increase in well-being.
- Sustaining access to services will deliver improvements in health and well-being for all sections of the community e.g. that includes walking, cycling, passenger and road transport.

The Council has set aside funding to fund a further twelve months support.

In light of the current dynamic geopolitical and economic environment it may be necessary to provide additional support to Shopmobility to sustain operations during the period. This will be subject to further liaison as necessary and a further Cabinet paper if required.

Should there be any surplus funding at the end of their financial year it would be relatively modest and reinvested in supporting the improvement of the service.

Recommendation: It is recommended that a grant be provided to support Shopmobility in Llanelli from August 2022 to August 2023 of £15,236.

DETAILED REPORT ATTACHED ?	**NO**

IMPLICATIONS

I confirm that other than those implications which have been agreed with the appropriate Directors / Heads of Service and are referred to in detail below, there are no other implications associated with this report : **Signed: S G Pilliner** **Head of Transportation and Highways**

Policy and Crime & Disorder	Legal	Finance	ICT	Risk Management Issues	Organisational Development	Physical Assets
YES	**NONE**	**YES**	**NONE**	**NONE**	**NONE**	**NONE**

1. Policy, Crime & Disorder and Equalities

Providing more facilities for the mobility impaired is an important element supporting the Authority's updated Corporate Strategy 2018-23.

2. Finance

All associated costs will be funded from the community transport element of the Bus Services Support Grant.

CONSULTATIONS

I confirm that the appropriate consultations have taken in place and the outcomes are as detailed below **Signed: S.G.Pilliner** **Head of Transportation and Highways**

1. Scrutiny Committee – N/A

2.Local Member(s) - N/A

3.Community / Town Council – N/A

4.Relevant Partners - N/A

5.Staff Side Representatives and other Organisations - N/A

Section 100D Local Government Act, 1972 – Access to Information
List of Background Papers used in the preparation of this report:

THESE ARE DETAILED BELOW

Title of Document	File Ref No.	Locations that the papers are available for public inspection
Corporate Strategy 2018-23 (Updated April 2021		https://www.carmarthenshire.gov.wales/home/council-democracy/strategies-and-plans/corporate-strategy-2018-2023-updated-april-2021/